**Leeftijd: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Paraaf:**

**Kruis aan wat van toepassing is**

🞎 Ik woon buiten West Maas en Waal

🞎 Ik woon in West Maas en Waal, maar niet in Beneden-Leeuwen

🞎 Ik woon in Beneden-Leeuwen, maar niet in een straat van het centrumplan

🞎 Ik woon in een van de straten van het centrumplan

🞎 Ik ben winkelier in een van de straten van het centrumplan

**Kruis aan wat van toepassing is**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **UITGANGSPUNT** | **EENS** | **ONEENS** |
| **1. Wat we willen met GEZELLIGHEID in onze Zandstraat:**  We willen een deel van de Zandstraat en een (klein) deel van het Dorpsplein tot een gezellig dorpshart maken. Zitjes, extra bomen & ander groen, een waterornament, wat kunst, openbaar WiFi, kortom een plek waar mensen kunnen samenkomen en willen blijven.  Hier zijn gezelligheid en terrassen belangrijker dan parkeerplaatsen. |  |  |
| **2. Wat we willen met BESTRATING in onze Zandstraat:**  Vlak bestraten van trottoir t/m trottoir. Trottoirs, parkeerplaatsen, fiets- en zebrapaden duidelijk gemarkeerd. |  |  |
| **3. Wat we willen met VERKEER in onze Zandstraat:**  We willen zebrapaden op drie plaatsen. Tweerichtingsverkeer en de parkeerplaatsen blijven behouden zoals nu. Het blijft een koopstraat. Hier zijn parkeerplaatsen belangrijker dan groen, straatmeubilair of terras. |  |  |
| **4. Wat we willen met HET GROEN in onze Zandstraat:**  We willen de bestaande bomen behouden, de beugels om de platanen moeten wel, inclusief hun funderingen worden verwijderd. Waar ruimte is, mogen nieuwe bomen geplant worden. Maar niet ten koste van parkeerplaatsen. In ieder geval in het Dorpshart. |  |  |
| **5. Wat we willen met de Sportlaan (het winkeldeel):**  We willen dat de Sportlaan een verbinding vormt tussen Zandstraat en Evenemententerrein, voor wandelaars, fietsers en automobilisten. Het gevoel dat de weg doorloopt. Bomen voor de winkels “verplaatsen” de overkant, op de grens met het Dorpsplein. |  |  |
| **6. Wat we willen met de Sportlaan (het woondeel):**  De Sportlaan als laan herkenbaar aan dezelfde bestrating van begin t/m einde. Voor voetgangers zou er een half verhard pad moeten komen voor voetgangers die wandelen tussen Dorpshart en Evenemententerrein. De parkeerplaatsen aan het grasveld, over de gehele lengte, haaks en groen-doorlatend uitvoeren. De rijweg zal versmallen, maar dat remt de snelheid. |  |  |
| **7. Wat we willen met de Molenlaan:**  Vlak en veilig maken de kruising met de Zandstraat. Zeker voor de fietsende, schoolgaande jeugd die hier veel gebruik van maakt. “Groene parkeerplaatsen” en het trottoir aan de westzijde weer begaanbaar. |  |  |
| **8. Wat we willen met de Wielstraat:**  Een oversteek t.h.v. de Sportlaan, om de verbinding evenementen-terrein en dorpshart compleet te maken.  Het Wielterrein wat extra bomen, bankjes en bloemperken. Groen-doorlatende parkeervakken, trap in het dijkje naar het speeltuintje en openbaar WiFi. |  |  |

Heb je nog opmerkingen, schrijf die dan op de achterkant van dit formulier.

|  |
| --- |
| **Opmerkingen:** |

|  |
| --- |
| **Ingevulde formulieren, retour:**  Per e-mail: [info@fdpbl.nl](mailto:info@fdpbl.nl)  Per post: Centrumplan p/a  Zandstraat 134 a,  6658 CZ Beneden-Leeuwen |